

Scheggebruik op het ruime sop,

Ton Affourtit: 4 juni 2010

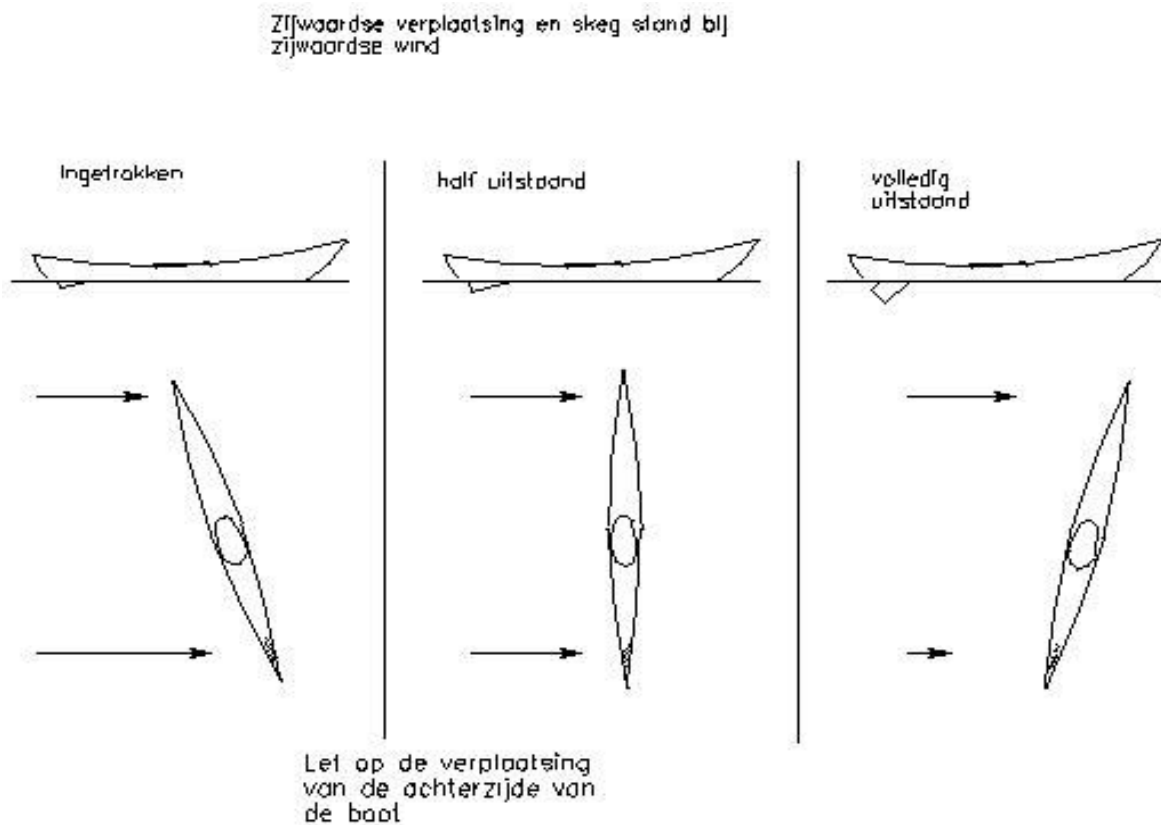
Om de richting waarin u vaart te veranderen kan de variabele scheg als besturing erg goed gebruikt worden. Echter het samenspel van wind en het gebruik van deze scheg is voor sommigen van ons een lastige zaak. Wanneer u het door hebt, wordt het heel eenvoudig. Ik zal u proberen het via een tekeningetje uit te leggen en wat praktisch dingen te geven.

Als eerste adviseer ik u om de boot eens op het droge te leggen en de scheg helemaal uit te zetten. Merk de stand van de hendel eens met een dikke zwarte viltstift. Doe de scheg eens half in en merk de stand van de hendel weer met de stift. Doe dit nu ook nog eens voor de stand net iets uit. Hierdoor heb je op het water wat meer inzicht in welke stand de scheg staat.

Stel u nu voor dat u op het water bent en de wind komt van links. (zie tekening) en wat gebeurt er nu wanneer de wind van links komt.

- Bij de middelste stand van de scheg, de middelste kolom in de tekening, wordt zowel de voorkant van de boot en de achterkant van de boot even hard weg geblazen naar rechts. Dit heeft tot gevolg dat u met harde wind van opzij ogenschijnlijk rechtdoor vaart. En dat klopt afgezien van verliezen.
- Trekt u nu de scheg in dan wordt de achterkant meer weg geblazen door de wind en gaat u iets meer tegen de wind invaren, zoals de eerste tekening laat zien. (kolom 1 in tekening)
- Duwt u de scheg verder uit dan wordt de achterkant minder hard weggeduwd door de wind dan de voorkant van uw boot en gaat u meer voor de wind varen, zoals weer gegeven in de derde kolom van de tekening.

Het voordeel hiervan is dat de koers waarin u wilt varen ingesteld kan worden met de scheg en dat u met beide armen gelijkmatig kunt blijven peddelen.



De bovenstaande pijlen geven de zijwaardse verplaatsing weer.

Het systeem wat ik hiervoor beschreef klopt alleen als u een gelijkmatige snelheid blijft varen.

Er is namelijk nog een aspect die de zijwaardse verplaatsing beïnvloed en dat is de snelheid waarmee gevaren wordt. Verhoogt u de snelheid dan heeft de boot de neiging om ook de stand van de eerste tekening aan te nemen. Verlaagt u de snelheid dan volgt de boot de stand van de derde tekening. En daarom ziet u beginners zo knoeien met de scheg stand. Ze veranderen de stand en hebben ook meteen andere snelheid en dus lijkt het als of de scheg het niet doet, maar ze vergeten dat het de snelheid is die de boot een andere richting opduwt.

Kies eens een winderige zondagmorgen uit om te oefenen en gebruik de zwarte stift om de standen te markeren op uw boot. En het maakt niet uit of u een knikspant boot of een ronde kajak hebt. Sommige scheggen gaan naar de mening van de schrijver niet ver genoeg uit.

2 vragen:

A:

Je hebt wind schuin van achteren en je wilt halve wind gaan varen. Moet ik de scheg dan verder uit zetten of iets intrekken.

B:

Je hebt wind schuin van achteren en je wilt iets meer halve wind gaan varen. Moet je dan met de zelfde schegstand sneller of langzamer gaan varen.

Veel succes met uit proberen.